

«Conocer Madrid»

Curso online



9. Antigüedad (II) – Las vías romanas de Madrid

Contenido

9. Antigüedad (II) – Las vías romanas de Madrid.....	2
Introducción: las vías romanas.....	4
Tipos de vías.....	4
Los alojamientos.....	5
Proceso de construcción de una vía romana.....	8
El Itinerario de Antonino.....	10
Las vías romanas en Madrid.....	13
Calzada romana de la Fuenfría (Carcedilla).....	13
Calzada romana de Galapagar.....	18

Introducción: las vías romanas

Las **vías romanas**, también conocidas como **calzadas**, formaban una **red de caminos** que fueron utilizados por el **Imperio Romano** para la **vertebración** de su **territorio**.

Originalmente se usaban para el **transporte de soldados** y acabaron contribuyendo al auge del **comercio** y al **esplendor** del Imperio. Esta gran **red viaria** llegó a tener **cuatrocientos mil kilómetros** de longitud en el **s. III n.e.**

Tipos de vías

Existieron distintos **tipos** de vías:

Viae Publicae: vías públicas. Eran las más importantes, estaban **pavimentadas** y eran **construidas** y mantenidas por el **Estado**, con la colaboración de las **ciudades** y **propietarios** de los terrenos que atravesaban. Podían tener **anchuras** de hasta **12 m.** Su **gestión** estaba dirigida por el **curator viarum**, un **funcionario** del Estado encargado que la **ejecución** de la obra se llevara a cabo según el **proyecto** y también de la **conservación** y **reparación** de la misma. Otros nombre que recibían eran **vías pretorianas, consulares o militares.**

Viae Vicinale: vías vecinales. No se pavimentaban y se limitaban a un **prensado** de la tierra.

Viae Privatae: vías privadas. De carácter **exclusivamente privado**, unían las principales propiedades o **villae**, con las vías **públicas** o **vecinales**. Estaban **financiadas** en su totalidad por el **propietario**, que era el único que tenía **derecho a su uso** y disfrute.

Las **calzadas** estaban marcadas por **hitos**, las **piedras miliares**¹, que marcaban las **distancias**. Se colocaban en los **bordes** de las vías **públicas** y **vecinales** para que los viajeros supieran el **punto** en el se encontraban y lo les **quedaba** por recorrer hasta la **siguiente ciudad**.

¹ Se denominaban **piedras miliares** porque solían colocarse **cada milla** (5.000 pies, unos 1.481 m), aunque esto no era exactamente así, ya que en realidad lo que marcaban era la **distancia hasta el siguiente hito**.

Los alojamientos

A no ser que fuese **estrictamente necesario**, no se viajaba **de noche**, por lo que a lo largo del camino había pequeños **albergues**, a veces con **establos**, para poder **descansar** del largo camino.

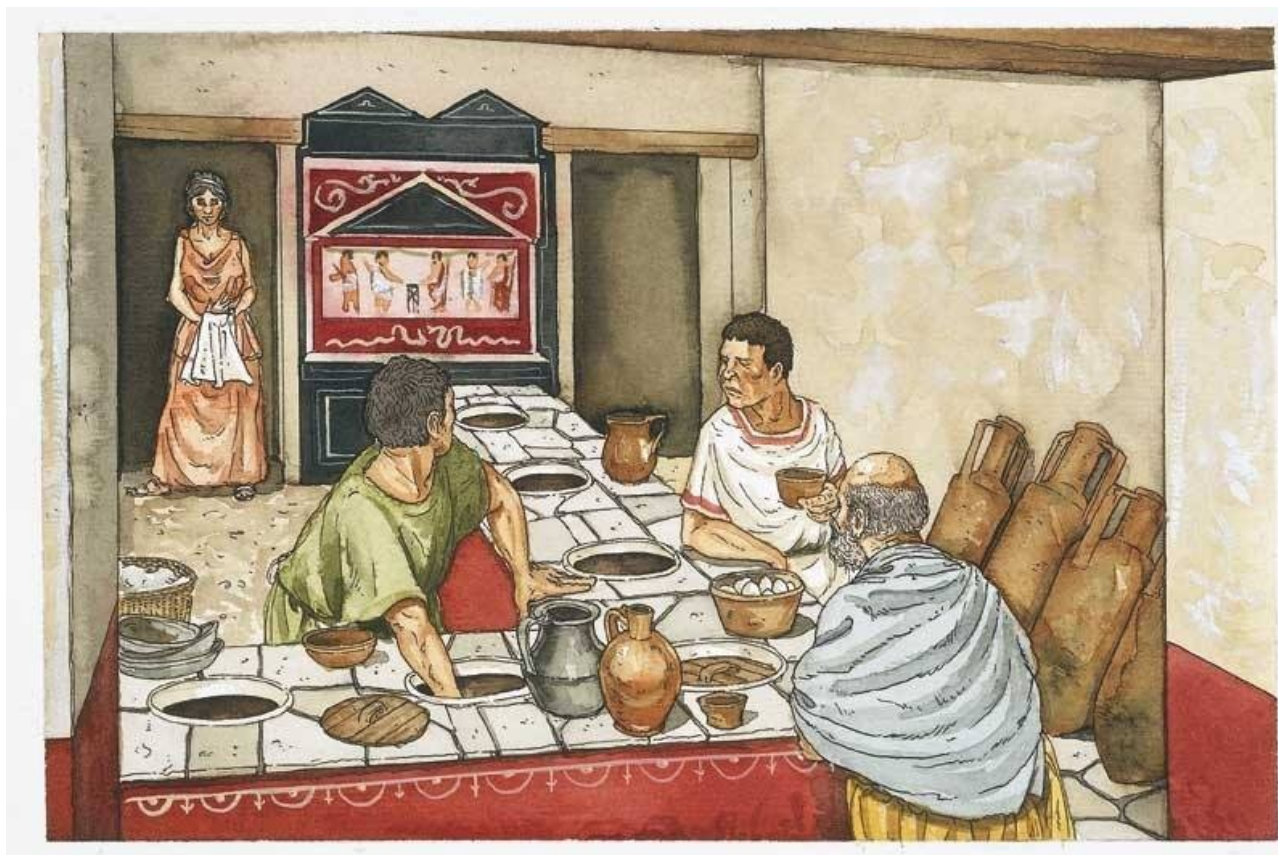
Además, en torno a las **calzadas** se levantó una serie de **establecimientos** en los que se daba **alojamiento** y **comida**. Según su importancia, podían ser:

Mutatio: localizadas cada **12-18 millas**, eran paradas para **descansar** en las que se cambiaban los **caballos** para tomar otros de **refresco**. También eran lugares para la **reparación** de los **vehículos** que se dañaban durante el viaje y en los que se podían encontrar **medicinas** y **veterinarios** para los animales.



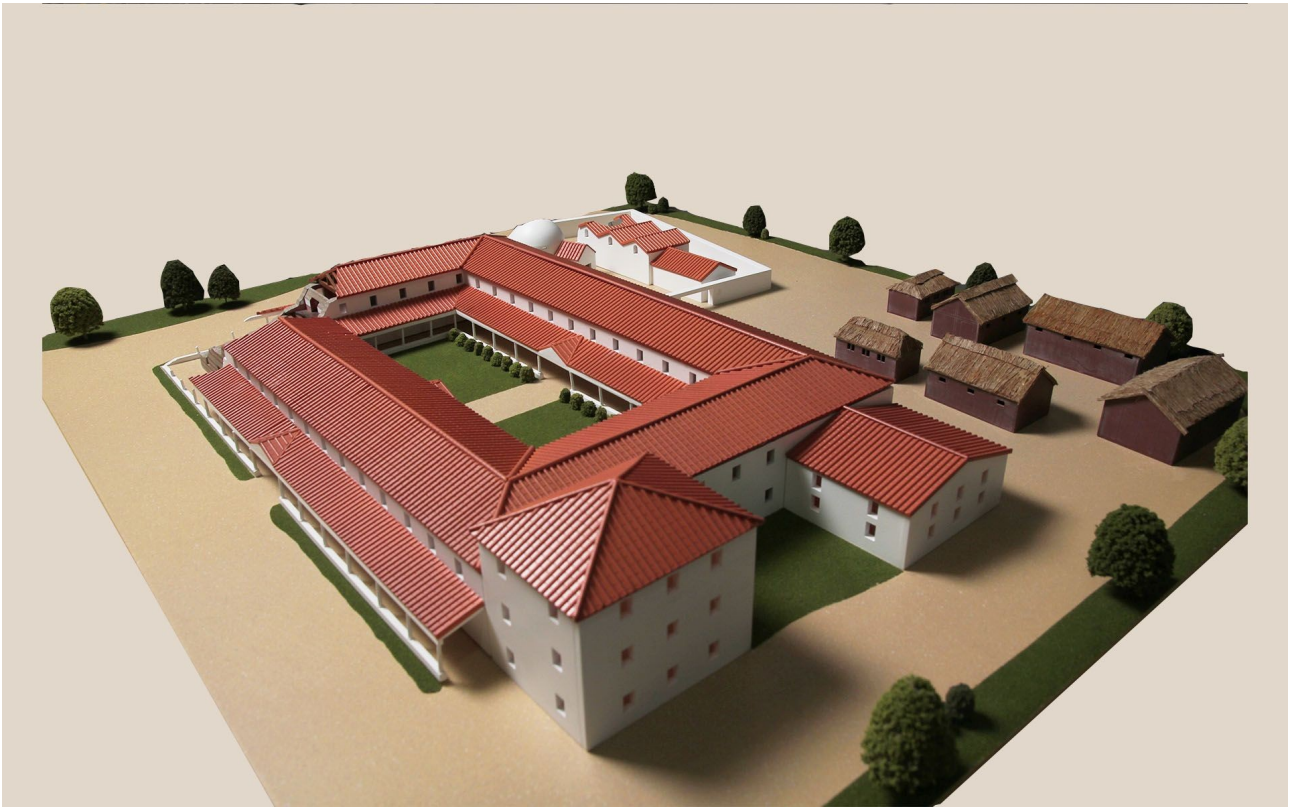
Mutatio romana

Caupona: **postas** para **descansar**, **dormir**, **comer** y **esparcirse** para relajarse después del viaje. Estaban destinadas a personas de **pocos recursos** económicos, aunque también había **cauponas** de **lujo**, aunque eran pocas. Cada **caupona** estaba regentada por un **caupo**.



Reconstrucción de una *caupona*, Pompeya

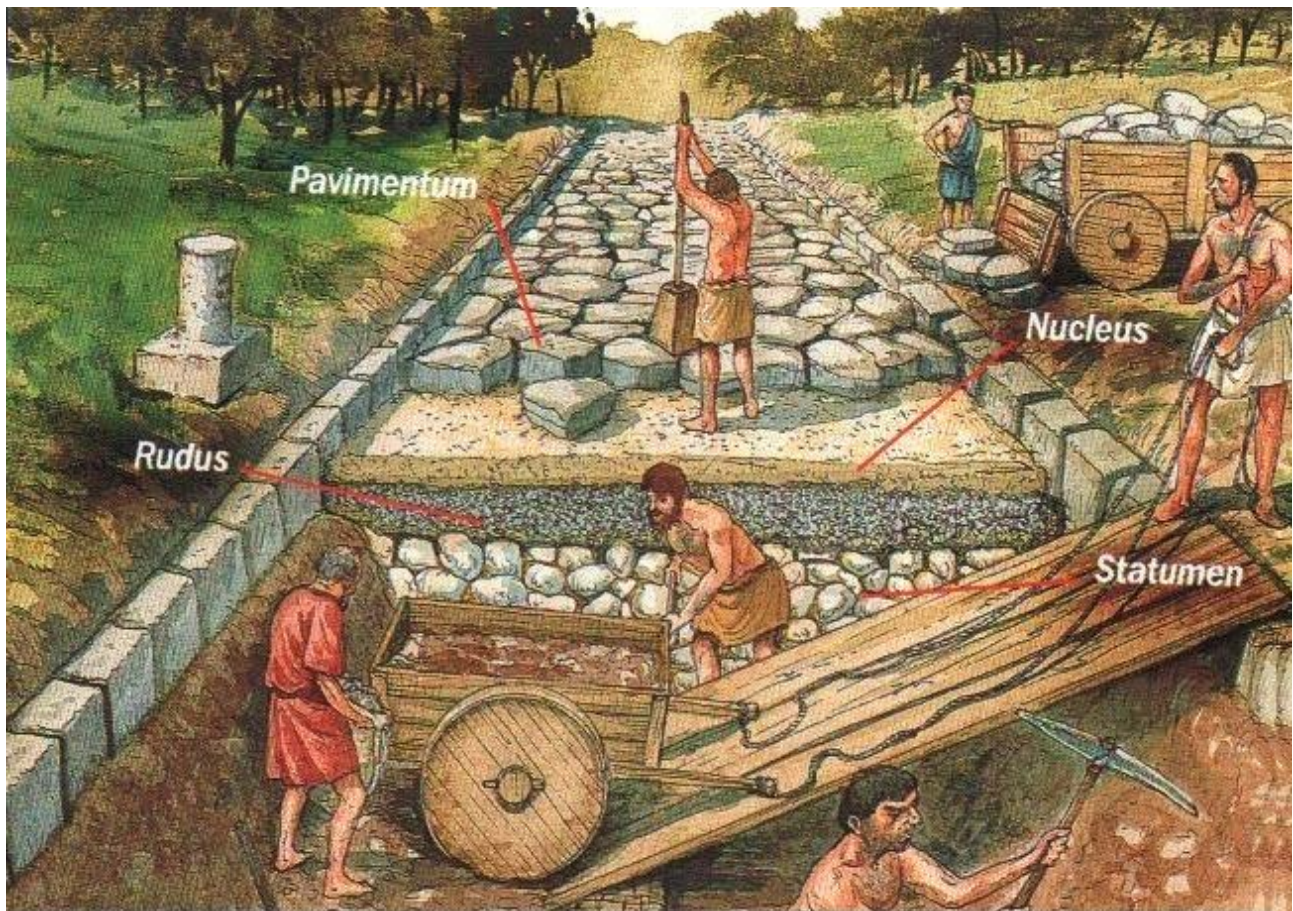
Mansio: paradas para personas de **grandes recursos** económicos que viajaban a las **principales ciudades** del **Imperio**, aunque con el tiempo acabaron alojando a **todo tipo** de viajeros. Estaban ubicadas en las **vías públicas** y eran **mantenidas** por el **Estado**. Disponían de espacios para **recepción**, **baños** termales, **habitaciones**, **comedor**, **cocina** con horno, **granero** y **establos**.



Mansio romana

Taberna: con una calidad un poco mayor que las **cauponas**, servían como alojamiento a los viajeros que tenían mayores recursos económicos.

Proceso de construcción de una vía romana



Construcción de una calzada romana

- **Deforestación** del área donde estaba proyectada la calzada.
- **Explanación** o **allanamiento** del firme o del terreno.
- **Delimitación del firme** mediante la construcción de los **bordillos** y que recorrían toda la longitud de la **calzada**.
- **Cimentación** en el espacio comprendido entre los **bordillos** a base de **piedra en bruto**, el **statumen**, para crear una **capa sólida** y resistente que soportase el **peso** que iba a circular por la vía (**tropas** militares, **carros** de mercancías...). Esta capa evitaba que la calzada sufriera **daños** o **grietas** que tuvieran que estar **reparándose** con frecuencia.
- **Capas intermedias**, los **rudus** y **nucleus**, sobre la de **cimentación**, compuestas de un **re-lleno** de **arena** o **grava**, en una o varias capas que iban **disminuyendo** su grosor según se ascendía hasta la más **superficial**. Después se procedía al **apisonado** de cada una de las **capas** de relleno de **arena** o **grava**.

- **Capa de rodadura, *dorsum*, *agger viae* o *pavimentum***, el **revestimiento final** de la superficie de la calzada. Preferentemente se usaban **cantos rodados apisonados** mezclados con arenas aunque también se utilizaban materiales de **grano fino**. Este tipo de **acabado** permitía una **circulación más suave** y un ahorro en **reparaciones** de **ruedas** de carros de mercancías o **herrajes** de los caballos y carros de combate. En las **ciudades** y en las **vías importantes**, las calzadas se **adoquinaban** con **piedras talladas** de forma irregular.

El Itinerario de Antonino

El **Itinerario de Antonino** es un documento del **s. III n.e.** que recopila las **calzadas** que cruzaban el Imperio.

En cada **ruta** se identificaban las **mansiones** que podían encontrarse, **correspondencias** y las **millas** entre los distintos núcleos de población. Aunque por sus indicaciones, parece más una **guía para facilitar la recaudación** de impuestos, las **distancias** recogidas nos han permitido **localizar** muchos **emplazamientos desaparecidos** y **calzadas romanas no documentadas** por otras fuentes.

Recoge **372** rutas por todos los **territorios** controlados por **Roma** en la época, de las cuales **34** corresponden a las **provincias de Hispania** (vías I a la XXXIV). Todas son **vías públicas**, no hay en la recopilación ningún **camino vecinal**².

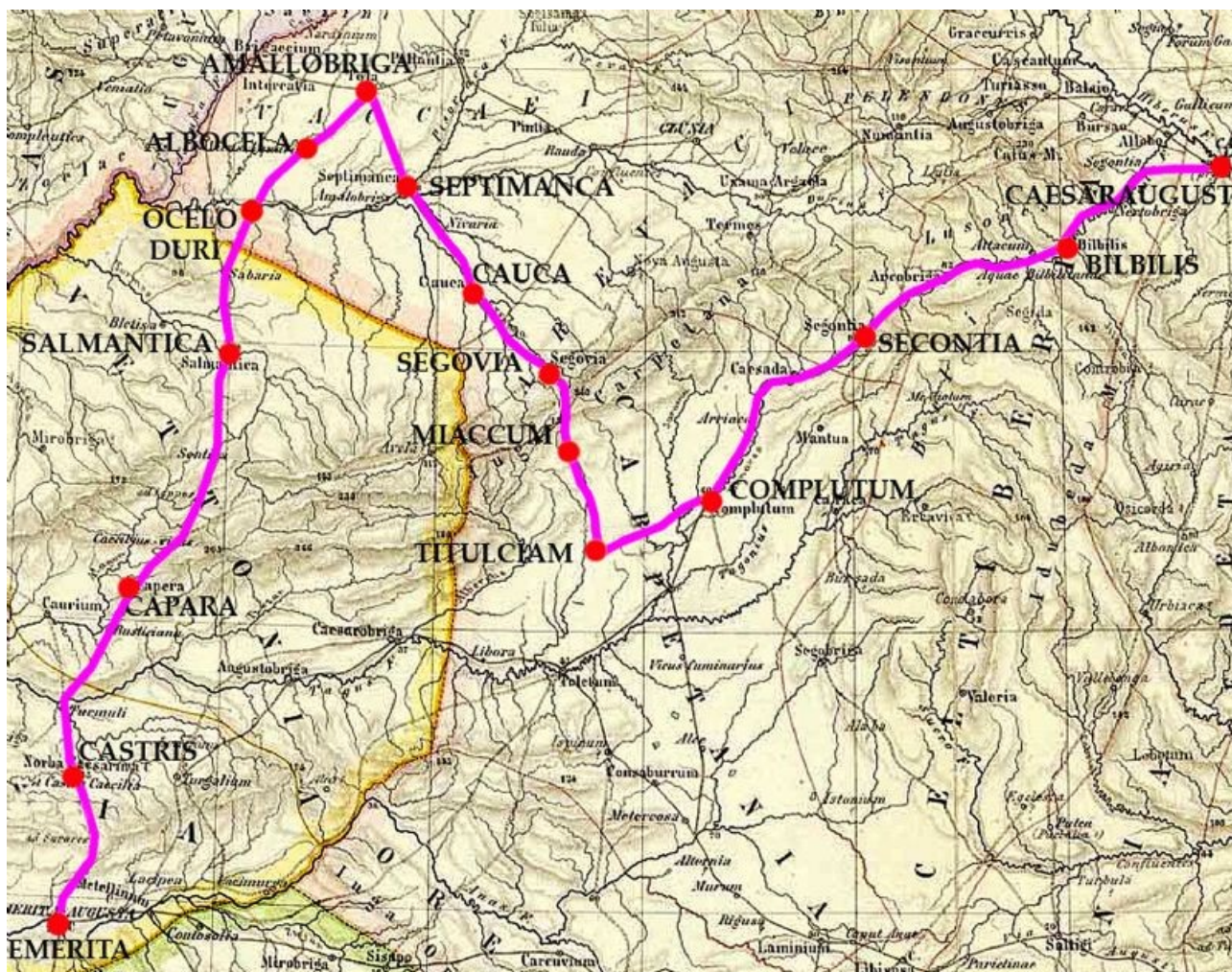


Calzadas hispanas en el Itinerario de Antonino

² De estos tenemos **referencias** por **Plinio el Viejo**, **Estrabón** y **otros** escritores.

Gracias a esta **guía** sabemos que por la actual **región de Madrid** pasaban **dos calzadas importantes**:

- **Vía XXIV**: de **Emerita**³ a **Caesar Augusta**⁴, llegaba desde **Secobia**⁵ y pasaba por **Titulciam**⁶, **Miaccum**⁷ y **Complutum**⁸.



Vía XXIV - «Item ab Emerita Caesar Augusta»

3 Mérida

4 Zaragoza

5 Segovia

6 **Mansio** que aparece recogida entre **Miaccum** y **Complutum** en el **itinerario XXIV** y entre **Toletum** y **Complutum** en el **XXV**. Se **identifica** habitualmente con la **actual Titulcia**, aunque existen **discrepancias** y hay quien la sitúa en el municipio de **Móstoles**.

7 **Mansio** situada sobre la **calzada** entre **Secobia** y **Titulciam**. Se han barajado **distintas teorías** sobre su localización: **Las Rozas**, el **arroyo de Meaques** (al sur de la **Casa de Campo**, en torno al Zoo y al Parque de Atracciones) o en el entorno del antiguo municipio de **Carabanchel** (cerca de la **cárcel** de Carabanchel y de la estación de **metro** de **Eugenia de Montijo**, muy próxima a la **Ermita de Santa María la Antigua**). Las **ultimas teorías**, sugeridas tras el hallazgo de los restos de una **posada romana**, la sitúan en **Collado Mediano**.

8 Alcalá de Henares

- **Vía XXV:** otro itinerario de *Emerita* a *Caesar Augusta*, también pasaba por *Titulciam* y *Complutum*, pero esta vez llegaba desde *Toletum*.

Las vías romanas en Madrid

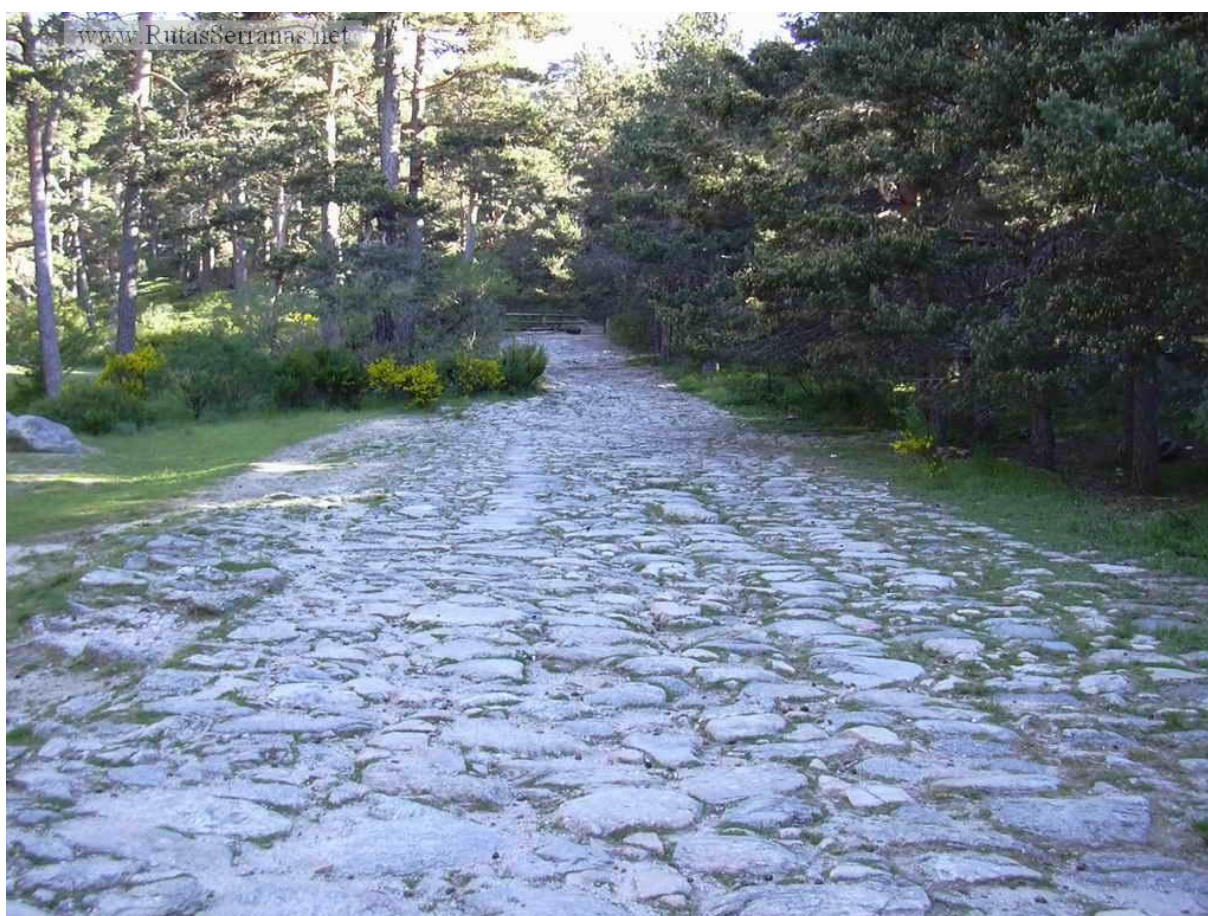
Calzada romana de la Fuenfría (Carcedilla)

Situada en la parte más **septentrional** del **Valle de la Fuenfría**, en la mayor parte de su **trazado** coincide con la actual carretera **M-966** y todavía quedan diversos **tramos visibles** a lo largo de una longitud de unos **2,25 km**.

Los **restos** que se conservan empiezan cerca del **punto de la Venta**, y presentan **distintos grados de conservación**, desde tramos apenas apreciables hasta tramos en los que se conserva el enlosado de la vía.

El trazado continúa hasta pasar el **punto de la Fuenfría** en el límite del término municipal, y se prolonga hasta la **provincia de Segovia**.

Los **restos visibles** consisten en un **camino empedrado** muy **mal conservado**, con una **anchura** variable, debido a las sucesivas **reformas** y **ampliaciones** que ha sufrido, entre los **3,5** y los **14 m**. Su **construcción**, aunque **no presenta** las **capas superpuestas** de las calzadas romanas canónicas, está ejecutada de forma **muy cuidadosa**.



Calzada de la Fuenfría a su paso por Cercedilla

De la **misma época** que el antiguo trazado de la **calzada**, se levantan **cuatro puentes** que **salvan** en sucesivos puntos el **río de la Venta**:

Puente del Molino o del Reajo, el **mayor** de todos con un ancho de casi **10 m** y una altura de **15,4 m**, está situado en la carretera **M-622**. Se compone de un **arco** de **6,5 m de luz**⁹, de **mampostería** colocada **en seco**, con **dovelas**¹⁰ formados por grandes **lajas irregulares** de **piedra**.



Puente del Molino o del Reajo

9 Se llama **luz** a la **anchura** de un arco. En algunas ocasiones se denomina también **intercolumnio**.

10 Las **dovelas** son las piezas en forma de **cuña** que componen el arco y se caracterizan por su **disposición radial**.

Puente del Descalzo: con **características similares** al anterior, aunque su **altura** y la **luz** son más **reducidos**, con sólo 5 m. El arco forma una **bóveda de cañón**, al igual que en los **puentes restantes**. Además, al localizarse en **tramos desocupados** de la calzada, conservan su **firme original**.



Puente del Descalzo

Puente del Medio.



Puente de la Venta.



La **datación** de los restos que se conservan es **problemática**, ya que la calzada ha sido **usada ininterrumpidamente** desde su **construcción** en el **siglo I n.e.** hasta la **apertura** del **puerto de Navacerrada** a **finales del s. XVIII**, época en la que se sucedieron sin cesar las **reformas e intervenciones**.

Por ello, aunque la **mayoría** de los autores **admiten** la **autenticidad** de los **tramos conservados**, otros han **cuestionado** su **antigüedad** y los consideran el producto de la **reforma** del camino realizada hacia **1728** para facilitar el **acceso** desde **Madrid** al **palacio de la Granja**.

Pero en **1910** se encontró un **miliario romano** junto al **puente de la Venta**, que se conserva en el Museo Arqueológico Nacional y que presentaba una **inscripción incompleta**:

VSPNL QILV — CIDII D. AUG. TRIB. —
C. .VII...

Esta **inscripción** fue **interpretada** como correspondiente al **séptimo consulado** del **reinado de Vespasiano**, lo que permite datar la calzada en los **años 76-77 n.e.**, opinión generalmente **admitida hasta hoy**.

Calzada romana de Galapagar

Formaba parte de la **Vía Antonia**, que unía las ciudades de **Mérida** y **Zaragoza** y fue construida entre los años **213 y 217 n.e.**, en época del emperador **Caracalla**((Emperador entre los años **211-217 n.e.**, concedió la **ciudadanía romana** a todos los **habitantes del Imperio**)).

El tramo **mejor conservado**, de unos **200 m**, se encuentra cerca del **Puente del Toril**((Puente levantado en el **s. XVIII**, con **técnicas** que imitan a los **métodos romanos**. Se levantó para que formase parte del **nuevo camino** de **Madrid** a **Castilla la Vieja**, trazado por el ingeniero **Marcos de Vierna** en **1765**)) y en el **Descansadero de la Pocilla** con otros **43 m**. A estos dos tramos se añadió durante una **intervención arqueológica** un tercero, al **norte** de los anteriores, **enterrado** y en aparente **buen estado** de conservación, al haber quedado **oculto** por el **talud** de la **carretera**.



Calzada romana de Galapagar

Los **tramos visibles** de la calzada fueron contruidos con **grandes lastras**((Piedras planas usadas por los romanos para **pavimentar** las **calles** y **calzadas**, proceso al que denominaban **lastricare** (**pavimentar**)).) de granito de hasta **1 m** de longitud, colocadas **directamente sobre el terreno**, sin

argamasa, sobre **pequeñas piedras** de **granito** y **cuarzo**. Se pueden observar los **bordillos** que delimitan la vía, que tiene una **anchura** aproximada de **8 m**.

En **1975** se halló un **miliario**((**Columna** cilíndrica, oval o paralelepípeda que se colocaba en el **borde** de las **calzadas** romanas para señalar las **distancias** cada **mil passus** (pasos dobles romanos) es decir, cada **milla romana**, lo que equivale a una distancia de aproximadamente **1480 m**)) junto a la plaza del **Ayuntamiento de Galapagar**, erigido en época de **Caracalla**. Tras la reconstrucción de parte de la **inscripción**, se vio que incluía como era habitual en estos casos, el **nombre** y los **títulos** del **monarca**.